



# **BRIEFING DIARIO**

## **ETAPA 14**

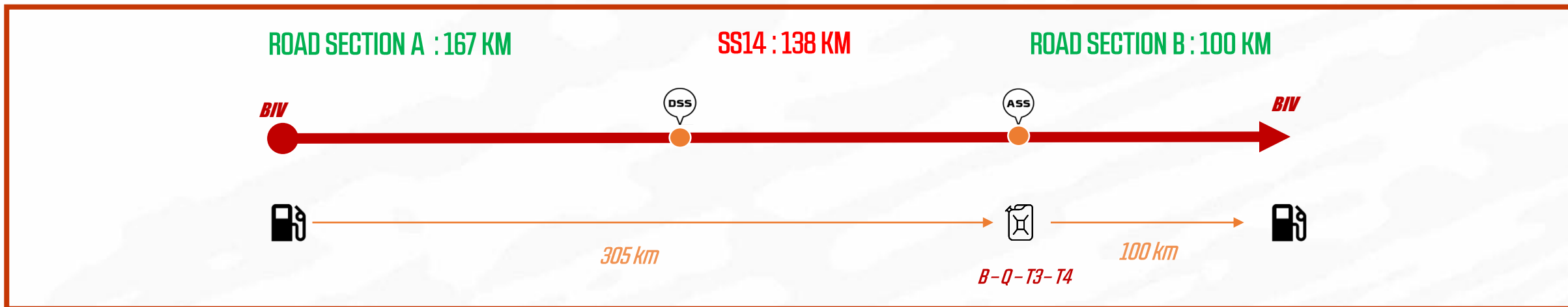


**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# INFO ETAPA 14 : AL-HOFUF → DAMMAM



**Bivouac 1er Departure**

05:00      07:25

**DSS 1er Departure**

07:50      10:00



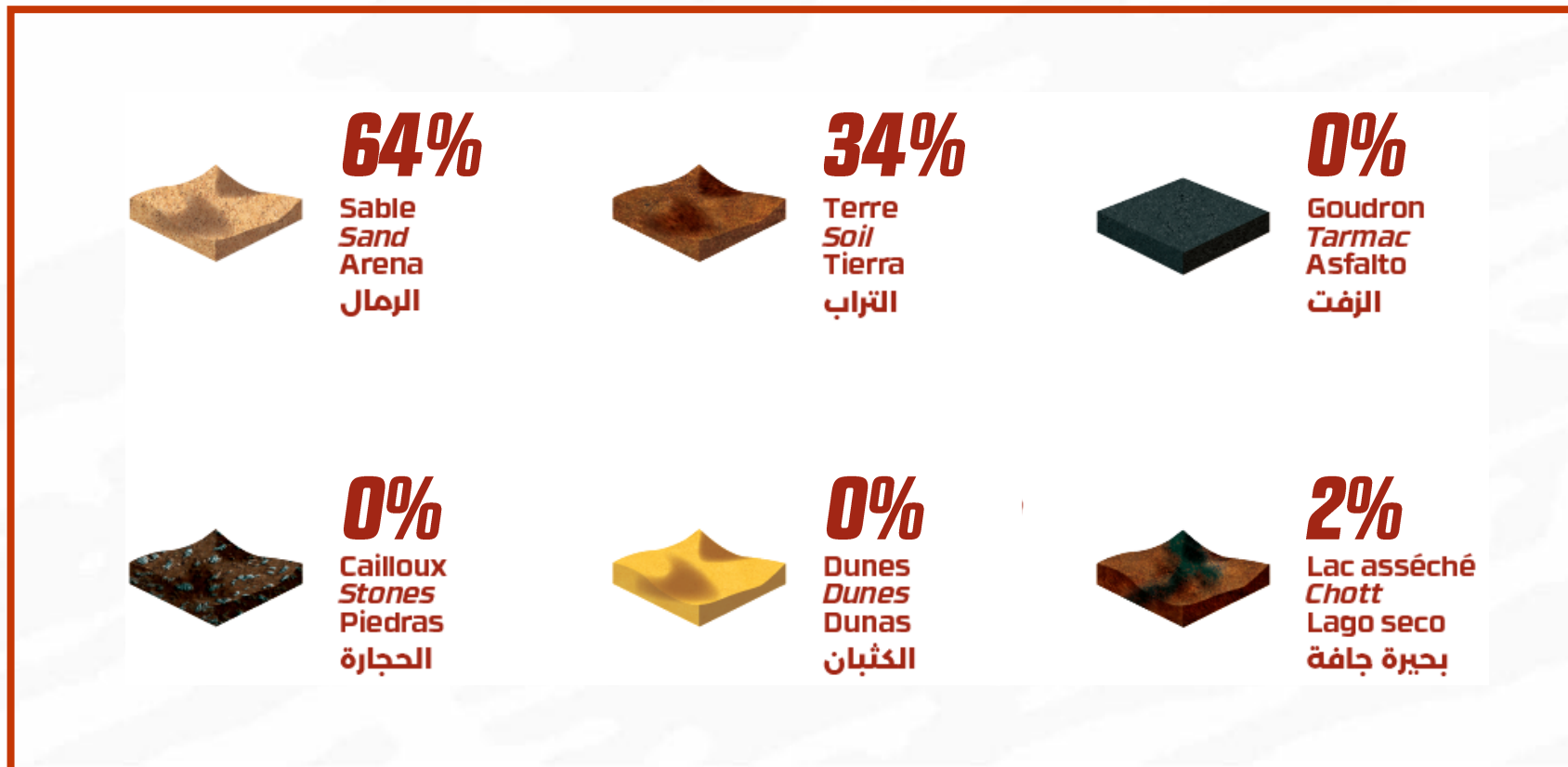
FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## NATURALEZA DEL TERRENO





## INFORMACION GENERAL

**ROAD SECTION A – 167 KM** → Tiempo asignado : 02:30

**NO REFUELING AT THE DSS** → Ultima estacion en la road section A al K164,84

**ASS** → Refueling despues de la zona de las entrevistas al K1,01

**ROAD SECTION B – 100KM** → Tiempo maximo : 02:15





## DESCRIPCION GENERAL

- Especial en la orilla del mar con pistas bastante arenosas, muchas intersecciones, seguido de algunos pasajes fuera de la carretera
- Regreso por pistas a lo largo del mar con muchas más intersecciones hasta el ASS





## DESCRIPCION DETALLADA

K0 – Comienza el selectivo en una linda pista sinuosa de arena, que contornea las costas del Gofu Arabico.

K28 – Grande pista rápida de arena en speed limit (90 km/h)

K33 – Quitamos la pista principal y aceleramos nuevamente sobre pistas sinuosas y arenosas que contornean las costas del mar.

K42 – Nuevamente la pista principal en speed limit.

K63 – retornamos a las pistas arenosas, esta ves menos sinuosas, pero onduladas.

K75 – nos alejamos un poco de la costa del mar y tomamos pistas arenosas rapidas, aquí la navegación es un poco mas compleja, encontramos algunas zonas de HP ondulados, a veces con vegetación (camel grass)





## DESCRIPCION DETALLADA

K89 – Retomamos pistas principales de arena, sectores con ornières por el transito de locales.

K98 – Retomamos una pista principal, que nos lleva nuevamente a la costa del mar!, luego pistas sinuosas de arena como las del comienzo.

K138– ASS en una pista principal





## NOTAS COMPLICADAS DEL ROAD BOOK

6,11 - 7,28 - 123,64 - 126,23 - 135,55

## APERTURA NOTAS

- Advertencia: muchos cambios de dirección
- D55 - K40 : WPP
- K100 - CULO : WPP
- Llegada a una gran pista rápida, cuidado: pista ondulada

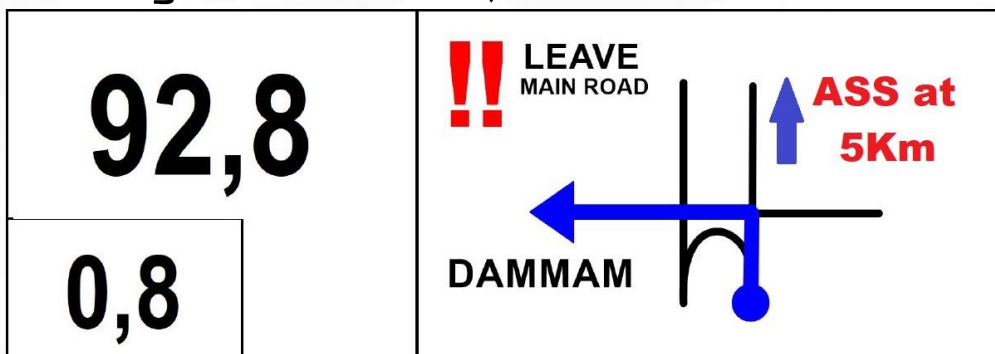






## INFORMACIONES ASISTANCIA

- Podio Ithra : entrada dedicada para las asistencias → imperativo devolver su Tripy a la entrada para las asistencias
- Zona para las asistencias enfrente del podio (pequeño catering disponible)
- Mapa de Ithra + mapa del puerto en Sportity
- ASS : posibilidad ir al PK92,8 → seguir todo recto, ASS a 5KM





## INFORMACIONES PODIO

- Paso de los competidores por orden de llegada al CH : desde las 12H00 a las 20H00
- Competidores colocados en Parque Cerrado a la salida del Podio
- Cuando abren los Parques Cerrados, los Competidores se dirigen a sus respectivos Parking de Asistencia
- Los equipos deben presentarse con ropa de carrera al podio
- 20H15 : Ceremonia W2RC
- 21H00 : Entrega de Premios Dakar
- Rastros para llegar desde el sitio de Ithra al puerto





## INFORMACIONES PODIO : W2RC CEREMONIA → INICIO 20H15

CATEGORIE	ON THE PODIUM	TIMING PROVISIOIR
QUAD	1st in Category – Only the Rider	From 20:15
RALLY2	1st in Category - Only the Driver/Codriver	
T5	1st in Category - Only the Driver/Codriver	
T4	1st in Category - Only the Driver/Codriver	
T3	1st in Category - Only the Driver/Codriver	
W2RC RallyGP	1st in Category - Only the Driver/Codriver	From 20:30
W2RC FIA	1st in Category - Only the Driver/Codriver	
W2RC RallyGP Manufacturer	1st in Category – BIKE Winner + Team Manager + Team's Riders	
W2RC FIA Manufacturer	1st in Category – CAR Winner + Team Manager + Team's Competitors	



FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## INFORMACIONES PODIO : DAKAR GEREMONIA → INICIO 21H00

CATEGORIE	ON THE PODIUM	TIMING PROVISOIR
FIM RALLY GP	1 / 2 / 3 – Bikes + Riders	From 21:00
FIA OVERALL	1 / 2 / 3 – Drivers/Codriver + <b>Car #1 only</b>	From 21:20
ORIGINAL BY MOTUL	1 / 2 / 3 – Bikes + Riders AND All OBM Finisher	From 21:45
QUAD	1 / 2 / 3 – Quads + Riders	From 21:55
RALLY 2	1 / 2 / 3 – Bikes + Riders	From 22:05
T5	1 / 2 / 3 – Drivers/Codriver + <b>Truck #1 only</b>	From 22:15
T4	1 / 2 / 3 – Drivers/Codriver + <b>Car #1 only</b>	From 22:25
T3	1 / 2 / 3 – Drivers/Codriver + <b>Car #1 only</b>	From 22:35





## PUERTO DE DAMMAN : DEPOSITADO DE LOS VEHICULOS



15 de enero: 12:00h – 23:00h  
16 de enero: 7:00h – 20:00h



King Abdul Aziz Seaport

-Entrada del puerto: 26°28'32.56"N / 50°11'39.60"E

-Zona de recepción exterior: 26°28'20.09"N / 50°11'39.54"E

Para un pasaje más rápido, tenéis que ir al puerto a partir del 15 de enero por la tarde.

### Procedimiento de acceso al puerto

Sólo se permite la entrada al puerto a **una persona por vehículo.**  
Deberá presentar **una copia de su Visado y de su Pasaporte** a la entrada del puerto.

Todo lo que entra en el puerto se queda en el puerto (equipaje, piezas de repuesto).  
Asegúrese de **vaciar su vehículo** antes de ir al puerto (zona de recepción exterior).



**Motos y quads cargados en los racks a destinación de Marsella se cargaran directamente al Podio Final en Ithra por el staff ASO.**



Parking de asistencia 4



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## PODIO FINAL Y PUERTO : LANZADERAS

### 15 janvier

#### Port → Hôtels

De 13H00 à 00H00 (toutes les heures)

#### Port → Podium

De 13H00 à 21H00 (toutes les heures)

#### Podium → Hôtels

De 19H00 à 00H00 (toutes les heures)

### 16 janvier

#### Port → Aéroport

De 07H00 à 21H00 (toutes les heures)

